

INTELLORAK 5

FORM NO. 51-61
MAY 1949

Approved For Release 2001/09/07 : CIA-RDP83-00415R011800080004-8

CLASSIFICATION RESTRICTED

0 930

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY
SECURITY INFORMATION
INFORMATION REPORT

REPORT NO. [REDACTED]

CD NO.

25X1A

DATE DISTR.

17 June 1952

NO. OF PAGES

1

NO. OF ENCLS.
(LISTED BELOW)

5

SUPPLEMENT TO
REPORT NO.

25X1X

COUNTRY USSR

SUBJECT Leaflets on Soviet Motor Vehicles

PLACE

ACQUIRED [REDACTED]

25X1A

DATE OF

ACQUIRED [REDACTED]

25X1C

The following leaflets in Russian on Soviet motor vehicles, obtained at the World Economic Conference, are being sent to you for retention in the belief that they may be of interest.

- a. Legkovoy Automobil ZIM (ZIM Automobile), issued by Tekhnopromimport, Moscow.
- b. Moskvich, pamphlet on Moskvich automobile, issued by Tekhnoeksport, Moscow.
- c. Pobeda, pamphlet on Pobeda automobile, issued by Tekhnopromimport, published by Vneshtorgizdat, Moscow.
- d. ZIS-110, pamphlet advertising ZIS-110 automobile.
- e. ZIS-110 Phaeton (ZIS-110 Phaeton), issued by the Ministry of Automobile and Tractor Industry of the USSR.

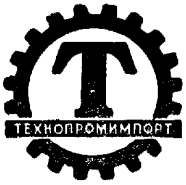
25X1A

EXPLO

RECEIVED
DO NOT UNCLASSIFY

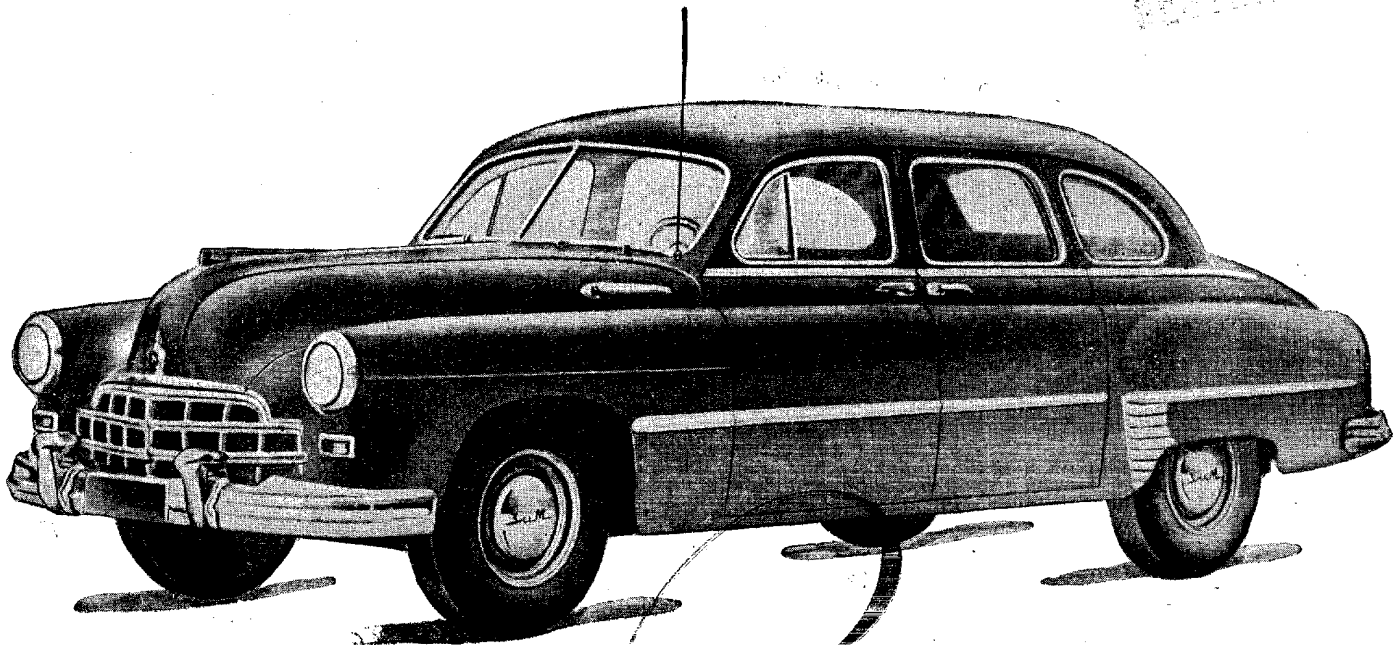
CLASSIFICATION RESTRICTED

STATE	NAVY	NSRB	DISTRIBUTION	a. ORB	x				
ARMY	AIR								



ВСЕСОЮЗНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ „ТЕХНОПРОМИМПОРТ“

ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ



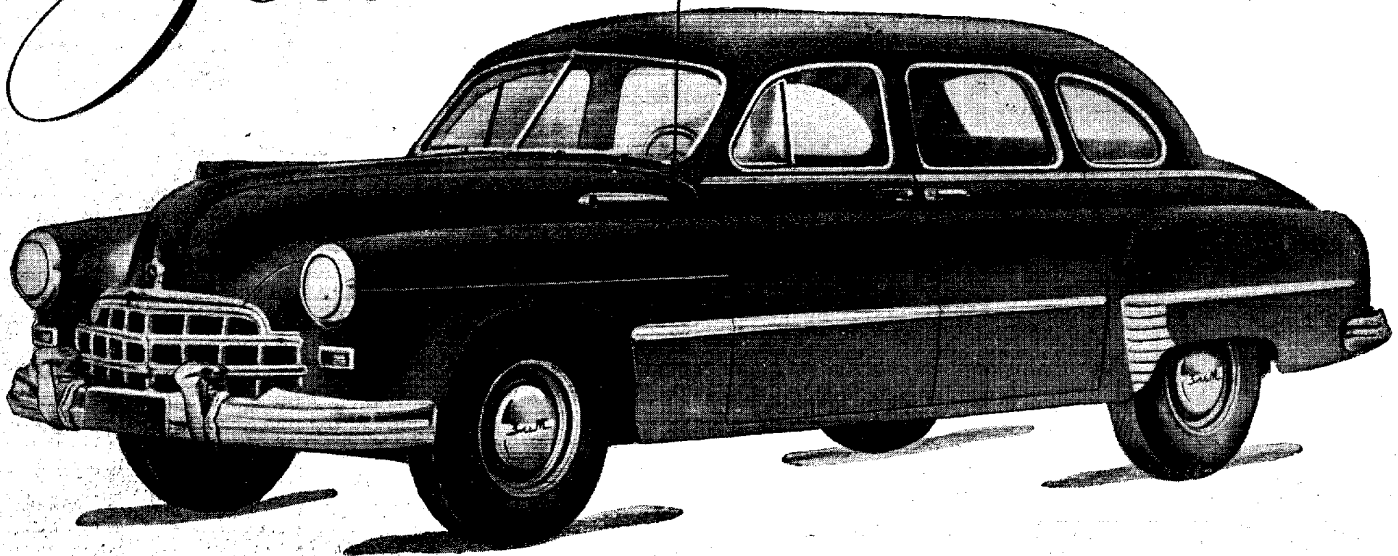
Handwritten signature or stylized text.

СССР

МОСКВА

ЛЕГКОВОЙ А

ЗИМ



Легковой автомобиль „ЗИМ“ представляет собой шестиместный комфортабельный автомобиль среднего класса, развивающий скорость до 120 км/час.

Автомобиль „ЗИМ“ выпускается с несущим четырехдверным цельнометаллическим кузовом, с тремя рядами сидений.

Сидения среднего ряда могут откидываться вперед и укладываться в ниши пола, освобождая заднее пассажирское помещение.

Автомобиль „ЗИМ“ имеет комфортабельную подвеску, надежные эффективные гидравлические тормозы, повышенную устойчивость даже на обледенелых дорогах, а также удобное расположение органов управления и приборов на щитке. Двигатель мощностью 90 л. с. обеспечи-

вает автомобилю высокие динамические качества при движении по дорогам разнообразного профиля.

Для повышения удобства управления на автомобиле установлены: гидравлическая муфта сцепления, коробка передач с рычагом переключения на рулевой колонке, автоматический переключатель указателя поворота, сигнальные лампы ручного тормоза и предельной температуры радиатора.

В автомобиле „ЗИМ“ имеются: радиоприемник, отопитель с подогревом свежего воздуха и равномерным распределением тепла по всему кузову, обдув ветрового стекла, часы, прикуриватели и пепельницы.

Автомобиль оборудован вместительным багажником.

АВТОМОБИЛЬ

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Двигатель — четырехтактный, бензиновый, карбюраторный. Число цилиндров — 6. Диаметр цилиндра — 82 мм. Ход поршня — 110 мм. Рабочий объем — 3,48 л. Степень сжатия — 6,7:1. Наибольшая мощность двигателя — 90 л.с. при 3600 об/мин. Блок цилиндров снабжен гильзами, выполненными из антикоррозийного, высококачественного, износоустойчивого чугуна. Головка блока алюминиевая. Коленчатый вал стальной, кованый, с шейками, закаленными токами высокой частоты, снабжен противовесами и сбалансирован статически и динамически. Коленчатый вал установлен на 4-х коренных подшипниках с взаимозамещаемыми биметаллическими тонкостенными вкладышами, залитыми баббитом. Поршни алюминиевые, луженые, с двумя компрессионными и двумя маслосъемными кольцами, из которых верхнее компрессионное — хромированное, остальные — луженые. Клапаны луженые, односторонние. Толкатели тарельчатые, регулирующие, стальные, с тарелками, наплавленными отбеленным чугуном. Распределительный вал стальной, кованый. Подвеска двигателя эластичная, в трех точках.

Система смазки двигателя — смешанная: под давлением, посредством масляного шестеренчатого насоса, и разбрызгиванием. Подшипники коленчатого и распределительного валов и стержни толкателей смазываются под давлением. В систему смазки входят: плавающий маслоприемник, масляный насос с редукционным клапаном, фильтр тонкой очистки со смесным фильтрующим элементом, фильтр грубой очистки пластинчатого типа и масляный радиатор трубчато-пластинчатого типа. Емкость системы — 7 л.

Система охлаждения двигателя — водяная, с принудительной циркуляцией, осуществляемой при помощи центробежного насоса. Система охлаждения герметизирована и включает следующие узлы: водяной насос, водораспределительную трубу для подачи охлаждающей воды к направляющим втулкам выпускных клапанов, термостат, трехрядный трубчато-пластинчатый радиатор и четырехлопастный вентилятор. Перед радиатором установлены жалюзи. Емкость системы охлаждения — 13 л.

Электрооборудование. Зажигание — батарейное. Порядок работы цилиндров: 1—5—3—6—2—4. Генератор шунтовой, 18 ампер. Реле-регулятор состоит из регулятора напряжения, ограничителя силы тока и реле обратного тока. На автомобиле установлены аккумуляторная батарея и индукционная катушка с добавочным сопротивлением, автоматически закорачиваемым при запуске двигателя стартером. Распределитель снабжен центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания и октанокорректором. Запальные свечи имеют резьбу 14 мм. Электропроводка однопроводная. Положительный полюс батареи соединен с массой. Номинальное напряжение системы — 12 вольт.

Система питания двигателя состоит из бензинового бака емкостью 80 литров, диафрагменного насоса с рычагом для ручной подкачки горючего и верхним отстойником с сетчатым фильтром, карбюратора с падающим потоком, снабженным ускорительным насосом и экономайзером с механическим управлением, а также

инерционно-масляного сетчатого воздушного фильтра, снабженного глушителем шума всасывания.

Сцепление — однодисковое, сухое.

Коробка перемены передач двухходовая, имеет три передачи вперед и задний ход.

Передаточные отношения:

1-я передача — 3,115:1

2-я передача — 1,772:1

3-я передача — 1:1 (прямая)

Задний ход — 4,005:1

Коробка перемены передач имеет все шестерни с винтовым зубом и снабжена синхронизатором для включения второй и третьей передач. Управление коробкой перемены передач размещено на рулевой колонке.

Карданные валы — открытого типа, трубчатые, сбалансированные, снабжены тремя карданами на игольчатых подшипниках и промежуточной опорой.

Задний мост — гипонидный. Передаточное отношение главной передачи — 4,55:1.

Тормозы: ножной — с гидравлическим приводом на все четыре колеса; ручной — механический, действующий на тормозные колодки задних колес.

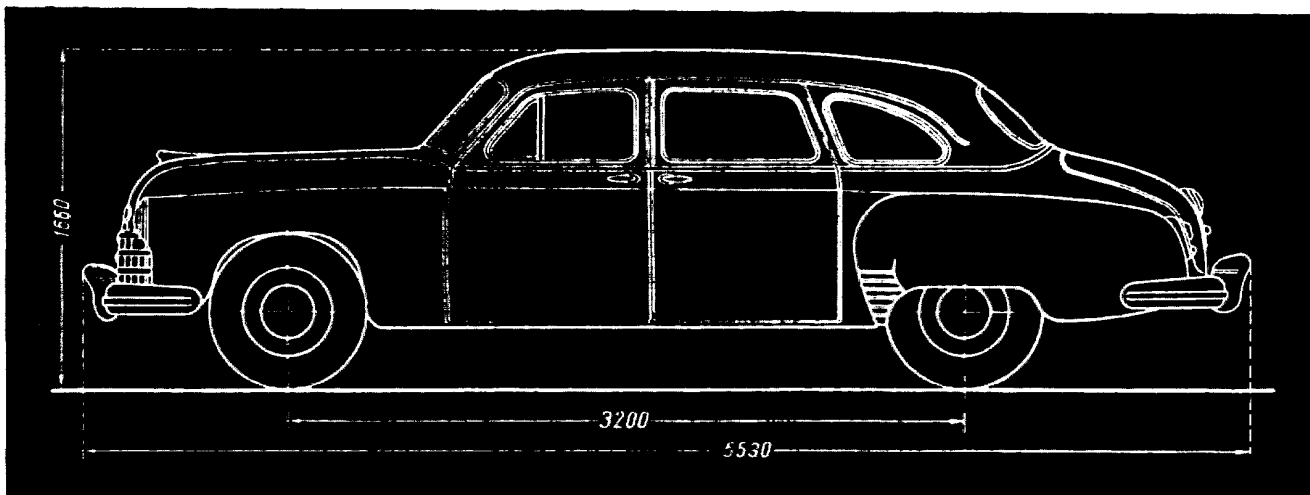
Подвеска автомобиля: передняя — независимая, рычажная, на витых цилиндрических пружинах. Передние амортизаторы гидравлические, двухстороннего действия. Стабилизатор поперечной устойчивости торсионного типа. Задняя подвеска рессорная, с продольными полуэллиптическими рессорами. Листы рессор обработаны дробью для повышения их долговечности. Задние амортизаторы гидравлические, двухстороннего действия.

Рулевое управление — типа глобондальный червяк, с двойным роликом. Передаточное отношение 18,2:1 (среднее). На рулевом колесе установлена кольцевая кнопка сигнала. Рулевой механизм расположен с левой стороны.

Колеса и шины. Колеса штампованные, дисковые, взаимозаменяемые. Запасное колесо помещается в багажнике. Шины — 7,00-15". Давление воздуха в шинах — 2,25 кг/см².

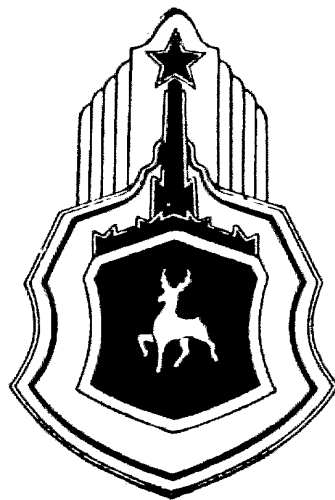
Кузов закрытый, четырехдверный, цельнометаллический, несущий.

Стандартное оборудование: стартер, две фары с ближним и дальним светом, два подфарника с двухнитевой лампой стояночного света, указатель поворота, фонарь освещения номерного знака, два задних фонаря, фонарь „стоп-сигнала“, амперметр, указатель уровня бензина, масляный манометр, указатель температуры воды, контрольные лампы предельной температуры воды в радиаторе и включения ручного тормоза, спидометр, часы с электрической заводкой, радиоприемник, стеклоочиститель с регулировкой скорости, переключатель указателя поворота с автоматическим сбрасыванием, два тональных сигнала, два прикуривателя, четыре пепельницы, ящик для мелких вещей в панели приборов, набор шоферского инструмента в двух удобных сумках, домкрат и переносная лампа.



ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

Число мест — 6 (включая место водителя). Габаритные размеры: длина — 5530 мм, ширина — 1900 мм, высота (без нагрузки) — 1660 мм. База — 3200 мм. Колея передних колес — 1460 мм, задних — 1500 мм. Низшая точка автомобиля (с нагрузкой) — 200 мм. Расход топлива (контрольный) на 100 км — 15,5 литра. Наибольшая скорость — 120 км/час.



*This material procured by
Central Intelligence Agency*

ЗАКАЗЫ
НА ПОСТАВКУ МАШИН
ПРИНИМАЮТСЯ ЧЕРЕЗ
ВСЕСОЮЗНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
„ТЕХНОПРОМИМПОРТ“

Издано в Советском Союзе